

XVPRO 9.30 ALU PLONGEE

Gamme
PRO

Équipements intégrés à la Carène

Goulotte pour passage de câbles

Pompe de cale

1 Anneau d'étrave

2 Cadènes tableau arrière

Panneau de pont

Sangle plancher central

Sangles de fixation pour conteneur

Réservoir intégré 2x 250L

Accessoires flotteur

7 Valves de surpression Leaffield

Guide de mouillage caoutchouc

Saisines extérieure complète

PPA Lock, antiragage profil D

Doublage neo ½ flotteur

8 poignées

Motorisation

2 moteurs Mercury 200Cv XS

1 rigging

1 hélice

2 batteries Exide dual start

Équipement

Console alu

Bolster alu

Roll bar + échelle

Taud soleil

Rack

Direction hydraulique

1 direction hydraulique LS Pro

1 by-pass Lecomble et Schmitt

Électricité

1 pompe de cale Johnson

1 batterie Exide dual

2 coupe batterie Bep 701

1 cluster de charge coupe batterie

2 bacs à batterie GM standard

1 feu de navigation Coloreg

1 prise allume cigare

1 phare de recherche à main

1 gonfleur 12V

1 tableau 8 pos étanche Blue sea

Électronique

1 pack VHF M605

1 HDS12 live

1 AIS VS5035+ Antenne

1 détecteur de fumée

1 antenne GPS

1 Actisense NMEA 2000

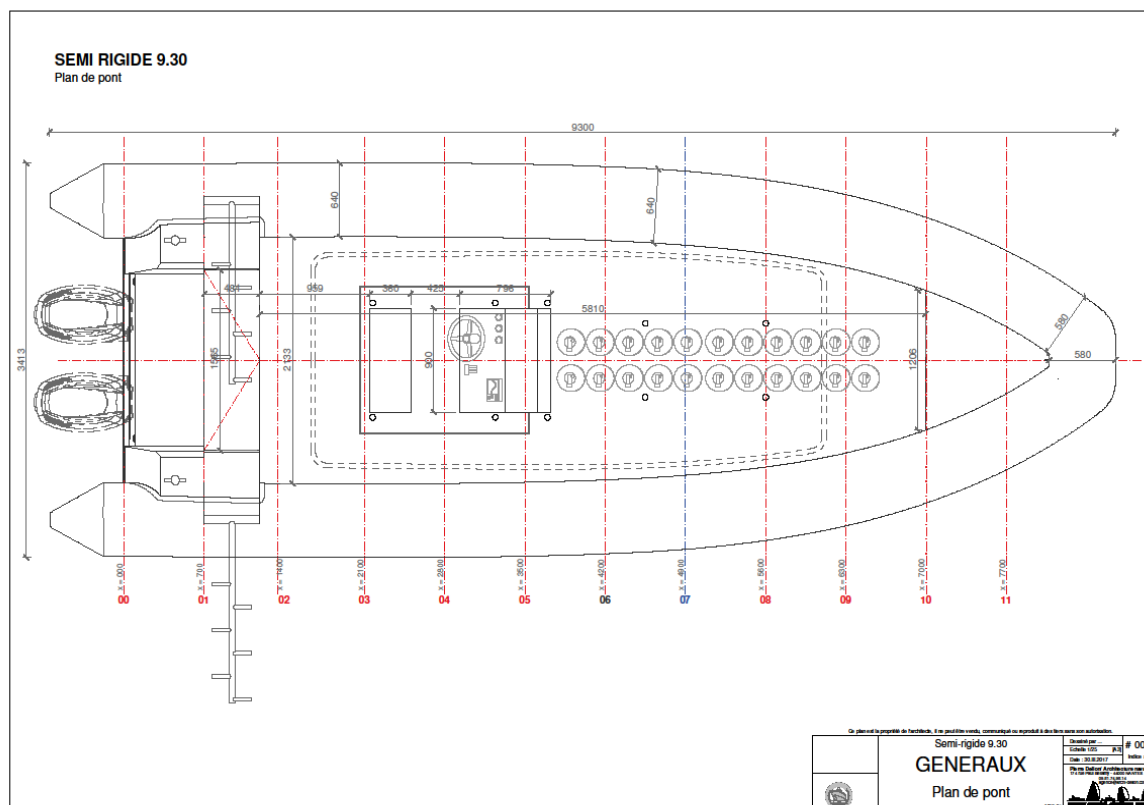
Le XV ALU 930 est un bateau polyvalent, pensé pour les activités professionnelles : transport passagers, clubs de plongée, sauvetage, bateaux de travail : Pont auto videur, flotteur monté sur rail, version mono ou bi moteur.

Nombreuses options permettant un aménagement sur mesure : TTOP, peinture, pont teck ou antidérapant, rack bouteilles, protections flotteur.

Fruit du savoir-faire Zeppelin en matière de semi rigide et du cabinet d'architecture Delion, référence dans les bateaux de travail aluminium, ce modèle est homologué jusqu'à 24 personnes en utilisation classique et 12 personnes en NUC



XVPRO 9.30 ALU



Caractéristiques Techniques

Longueur de coque L H	9.30 m
Longueur habitable	7.61 m
Bau de coque L H	3.41 m
Largeur habitable	1.90 m
Nombre de compartiments	7
Valves de gonflage	7
Diamètre du flotteur	0.59 m
Masse lège	2180kg
Charge maximale	3007 kg
Masse pleine charge	5197 kg
Nombre de personnes en C	24
Flotteur Néoprène Hypalon	1670 dTEX

Motorisation

Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors bord
Arbre moteur	Ultra Long
Puissance maximale	500 cv
Puissance conseillée	300 cv
Poids moteur maxi	550 kg

Remorque

Charge utile conseillée	2800 kg
-------------------------	---------

