



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---------------------------|------------|
| Longueur de coque L H | 7.50 m |
| Longueur habitable | 6.10 m |
| Bau de coque L H | 3.05 m |
| Largeur habitable | 1.90 m |
| Nombre de compartiments | 7 |
| Valves de gonflage | 7 |
| Diamètre du flotteur | 0.59 m |
| Masse lége | 1480 kg |
| Charge maximale | 2090 kg |
| Masse pleine charge | 3652 kg |
| Nombre de personnes en C | 18 |
| Flotteur Néoprène Hypalon | 1670 d'Tex |

MOTORISATION

| | |
|----------------------|------------|
| Type de propulsion | Essence |
| Type de moteur | Hors-bord |
| Arbre moteur | Ultra-Long |
| Puissance maximale | 350 cv |
| Puissance conseillée | 200 cv |
| Poids moteur maxi | 462 kg |

REMORQUE

| | |
|-------------------------|---------|
| Charge utile conseillée | 1800 kg |
|-------------------------|---------|

EXEMPLE DE CONFIGURATION

- 1 davier XVPRO
- Coffre avant
- Panneau de pont
- Console C1011
- Siège bolster 1011 XL
- Table teck
- Siège coffre S1520
- Roll-bar RB7
- 3 Doublages de 0,75 mètre de chaque côté
- Interruption de saisine sur un doublage
- Bande d'étrave