



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---------------------------|------------|
| Longueur de coque L H | 6.99 m |
| Longueur habitable | 5.50 m |
| Bau de coque L H | 3.05 m |
| Largeur habitable | 1.90 m |
| Nombre de compartiments | 6 |
| Valves de gonflage | 6 |
| Diamètre du flotteur | 0.59 m |
| Masse lége | 1100 kg |
| Charge maximale | 1580 kg |
| Masse pleine charge | 2680 kg |
| Nombre de personnes en C | 14 |
| Flotteur Néoprène Hypalon | 1670 d'Tex |

MOTORISATION

| | |
|----------------------|------------|
| Type de propulsion | Essence |
| Type de moteur | Hors-bord |
| Arbre moteur | Ultra-Long |
| Puissance maximale | 250 cv |
| Puissance conseillée | 200 cv |
| Poids moteur maxi | 288 kg |

REMARQUE

| | |
|-------------------------|---------|
| Charge utile conseillée | 1800 kg |
|-------------------------|---------|

EXEMPLE DE CONFIGURATION

- Davier XVPRO
- Renfort triple nez
- Panneau de pont
- Console C900S
- Siège bolster 1011
- Siège arrière sur mesure
- 2 Doublages neo 1/2 flotteur de 0,75 mètre de chaque côté
- Interruption de saisine
- Doublage neo 1/4 flotteur de 0,75 mètre de chaque côté
- Bande d'étrave
- 6 Macarons intérieur