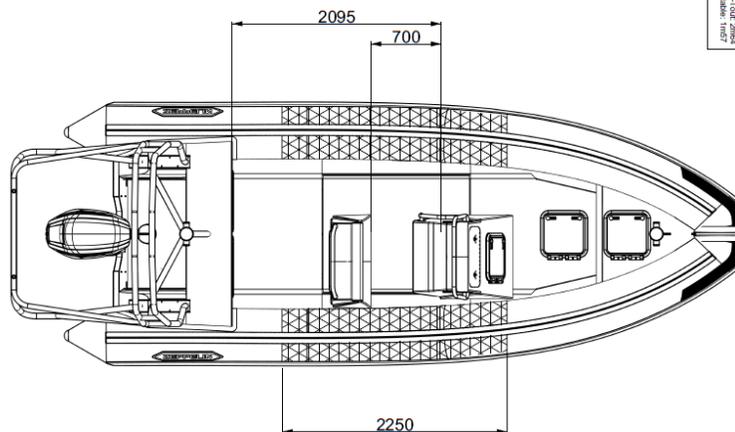


### PROFESSIONNELS



#### Caractéristiques Techniques

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Longueur de coque L H     | 6.98 m     |
| Longueur habitable        | 5.40 m     |
| Bau de coque L H          | 2.64 m     |
| Largeur habitable         | 1.57 m     |
| Nombre de compartiments   | 5          |
| Valves de gonflage        | 5          |
| Diamètre du flotteur      | 0.59 m     |
| Masse lège                | 1 500 kg   |
| Charge maximale           | 1 192 kg   |
| Masse pleine charge       | 2 692kg    |
| Nombre de personnes en C  | 11         |
| Flotteur Néoprène Hypalon | 1 670 dTex |

#### Motorisation

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Type de propulsion   | Essence    |
| Type de moteur       | Hors-bord  |
| Arbre moteur         | Ultra Long |
| Puissance maximale   | 200 cv     |
| Puissance conseillée | 200 cv     |
| Poids moteur maxi    | 205 kg     |

#### Remorque

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Charge utile conseillée | 3 500 kg |
|-------------------------|----------|

#### CONFIGURATION DE BASE

- Panneau de pont
- Console C800
- Bolster IDII
- Roll bar
- Mats de traction avant et arrière ALU
- Caillebotis sur la totalité du pont
- Doublage de 2,25 mètres de chaque côté
- Triple nez PPA
- Réservoir 250L ou 2 x 210L
- Moteur DF 200 ATX SUZUKI
- Equipements électronique et électrique
- Armement de sécurité