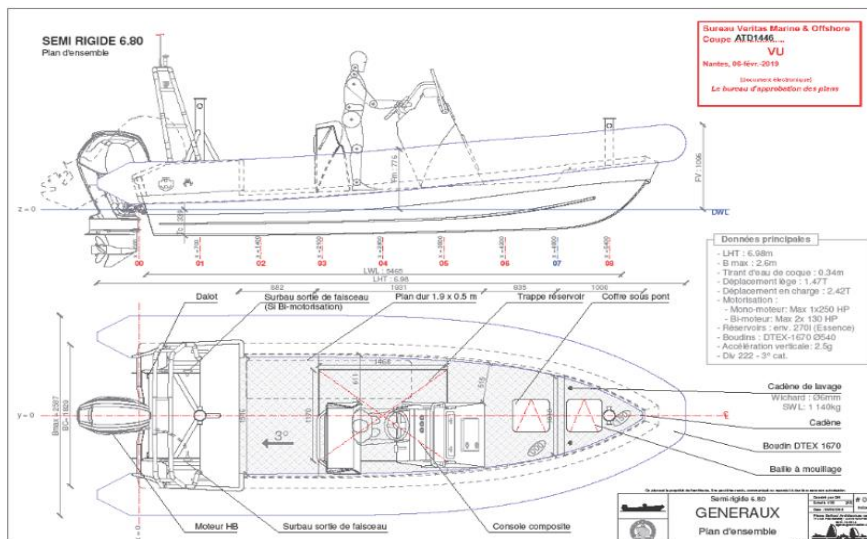


698 XV ALU UGAP

**Gamme
PRO**

Le 698 XV ALU est un bateau polyvalent, pensé pour les activités professionnelles : transport de passagers, le sauvetage, les bateaux de travail. Il possède un pont auto-vidueur et un flotteur monté sur rail. Il existe en version mono ou bi moteurs.

Caractéristiques Techniques	
Longueur hors tout	6.98 m
Longueur habitable	5.40 m
Bau de coque L H	2.64 m
Largeur habitable	1.57 m
Nombre de compartiments	5
Valves de gonflage	5
Diamètre du flotteur	0.59 m
Masse lège	1 500 kg
Charge maximale	1 192 kg
Masse pleine charge	2 692 kg
Nombre de personnes en C	11
Flotteur Néoprène Hypalon	1 670 dTex
Motorisation	
Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Ultra Long
Puissance maximale	200 cv
Puissance conseillée	200 cv
Poids moteur maxi	330 kg
Remorque	
Charge utile conseillée	3 500 kg



Inclus sur ce modèle :

- Nez tronqué
- 1 anneau d'étrave
- 2 cadènes tableau arrière
- 1 guide de mouillage caoutchouc
- Saisine extérieure complète
- Saisine intérieure complète
- Bande de protection antiragage profil D
- 2 évacuations
- 2 panneaux de pont + coffres arrière
- 2 pagaies, kit de réparation, manuel d'utilisation
- Gonfleur à pied et manomètre
- Supports pagaies
- Goulotte pour passage de câbles
- Caillebotis totalité du pont
- Doublage 2 mètres de chaque côté
- Triple nez PPA
- Mât de traction avant
- Console C800
- Bolster B1011
- Mât de traction arrière
- Roll bar alu
- Echelle tableau arrière
- Equipements électronique et électrique
- Armement de sécurité
- Visite de mise en service
- Réservoir 250L ou 2 X 210L
- Moteur DF 200 ATX Suzuki

