

### Caractéristiques Techniques

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Longueur de coque L H    | 7.50 m  |
| Longueur habitable       | 6.10 m  |
| Bau de coque L H         | 3.10 m  |
| Largeur habitable        | 1.90 m  |
| Nombre de compartiments  | 7       |
| Valves de gonflage       | 7       |
| Diamètre du flotteur     | 0.59 m  |
| Masse lège               | 1573 kg |
| Charge maximale          | 2090 kg |
| Masse pleine charge      | 3652 kg |
| Nombre de personnes en C | 18      |

### Motorisation

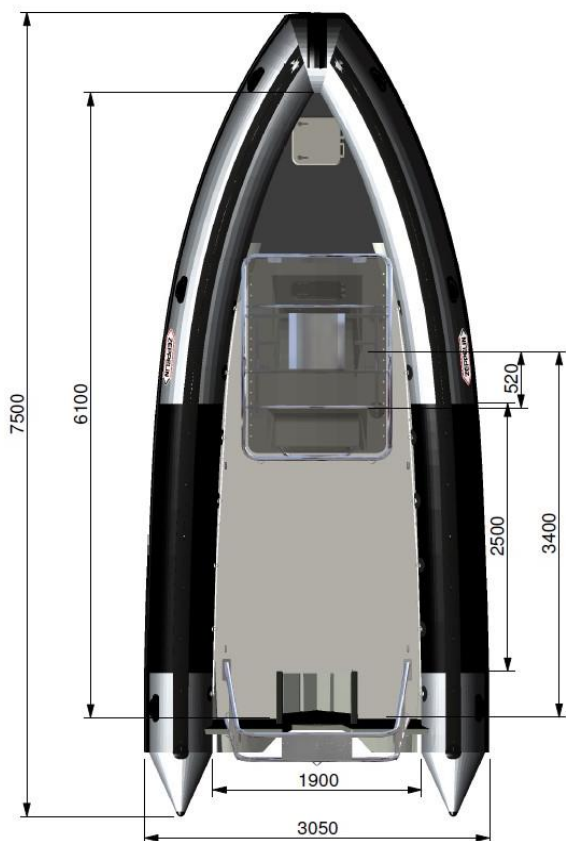
|                      |            |
|----------------------|------------|
| Type de propulsion   | Essence    |
| Type de moteur       | Hors-bord  |
| Arbre moteur         | Ultra-Long |
| Puissance maximale   | 350 cv     |
| Puissance conseillée | 250 cv     |
| Poids moteur maxi    | 305 kg     |

### Remorque

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Charge utile conseillée | 1800 kg |
|-------------------------|---------|



Exemple de réalisation – Office de l'environnement de la Corse



| GENERAL   | EQUIPEMENTS  | ACCESSOIRES   |
|---|--|---|
| Nez tronqué   | Panneau de pont coffre intégré   | 6 poignées  |
| CARENE div 222 :<br><b>Blanche</b>  | Console <b>C800 Pro</b> blanche avec<br>pare-brise haut<br>(à 3400mm du TA – axe carène) | PPA Lock<br>Logos pro<br>Valves de surpression                      |
| PONT : <b>Gris</b>  | Bolster <b>B1011 Pro</b> blanc<br>(à 520mm de la console – axe<br>console)               | Guide de mouillage<br>Plaque de puits fibrolux                      |
| FLOTTEUR Hypalon<br>1670 dTex : <b>Gris<br/>neptune</b>   | Roll bar <b>RB7 - TTOP</b>   | Main courante extérieure complète<br>Main courante intérieure       |
| ACCESSOIRES : <b>Noirs</b>  | Passage de câbles de la console au<br>puits : 50mm                                       | Doublage néo ½ flotteur (2.5m)                                      |
| EQUIPEMENTS : <b>Blanc</b>  | Passage de câbles sous le pont :<br>100mm avec sortie dans bolster                       | Anneau d'étrave et de tableau<br>arrière                            |
|   | Goulotte de 75mm pour aération   | Support pagaies   |
| MOTORISATION  | ELECTRONIQUE   | ARMEMENT DE SECURITE  |
| Moteur 250 cv   | Combiné HDS9 Live  | 4 gilets de sauvetage<br>Bouée Silzig                               |
| Direction hydraulique<br>Lecomble & Schmitt   | VHF ICOM   | Jumelles, sonde à main, lampe<br>torche, miroir, bout de remorquage |
| Bypass avec barre<br>franche de secours   | Avertisseur sonore   | 3 fusées parachute, 2 feux flottants<br>et 2 à main                 |
| Réservoir sous pont de<br>235L  | Pompe de cale  | Feu de retournement, ligne de jet                                   |
|   |  | Projecteurs fixes et à main<br>Ecope, corne de brume                |
| <i>Exemple de réalisation de bateau équipé. Réalisation sur-mesure possible.<br/>Couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.</i> |  |   |

Le 7.50 XVPRO est un bateau insubmersible qui permet de naviguer en toute sécurité par mer formée grâce à sa carène en V profond. Cette embarcation est un choix fréquent pour le sauvetage, les militaires et les travaux maritimes. Homologuée Bureau Veritas, elle peut également l'être en division 222 (norme de sécurité nationale des navires de charge).