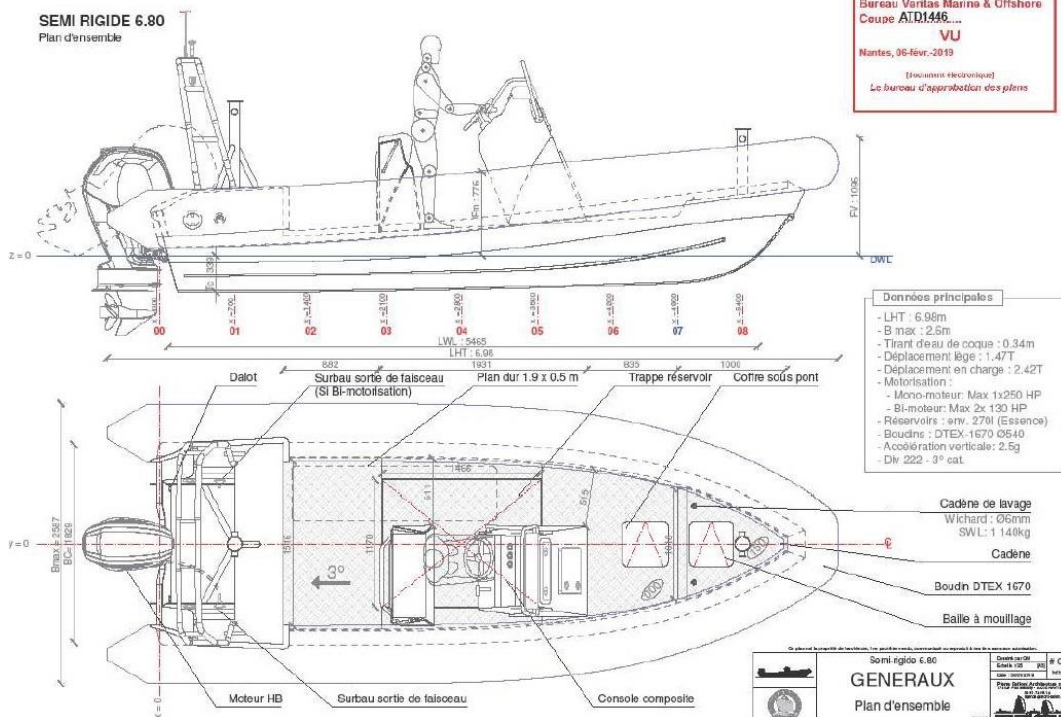


GENERAL	EQUIPEMENTS	ACCESSOIRES
Nez tronqué	Réservoir intégré de 270L	8 poignées
CARENE: Grise	Coffres avant et arrière Panneau de pont	Bande protection anti-ravage PPA Lock Valves de surpression
PONT : Gris	Console C800 bleue	Guide de mouillage
FLOTTEUR Hypalon 1670 dTex : Orange Sylvano	Bolster B1011	Saisine extérieure complète
ACCESSOIRES: Noirs	Bitte amarrage	Doublage néo avec interruption de saisine
EQUIPEMENTS: Bleus	Roll bar	Gonfleur à pied avec manomètre
	Goulottes pour passage de câbles	Anneau d'étrave et 2 cadènes tableau arrière
	Pompe de cale	2 rames, kit de réparation et manuel d'utilisation

*Exemple de réalisation de bateau équipé.
Réalisation sur-mesure possible et couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.*



Exemple de réalisation XV ALU 698 - SNSM



Caractéristiques Techniques

Longueur hors tout	6.98 m
Longueur habitable	5.40 m
Largeur hors tout	2.64 m
Largeur habitable	1.57 m
Nombre de compartiments	5
Valves de gonflage	5
Diamètre du flotteur	0.59 m
Masse lège	1500 kg
Charge maximale	1192 kg
Masse pleine charge	2692 kg
Nombre de personnes en C	11

Motorisation

Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Ultra-Long
Puissance maximale	200 cv
Puissance conseillée	200 cv
Poids moteur maxi	330 kg

Remorque

Charge utile conseillée	3.5 t
-------------------------	-------

Le XV ALU 698 est un bateau polyvalent, pensé pour les activités professionnelles : transport de passagers, les clubs de plongée, le sauvetage, les bateaux de travail. Il possède un pont auto-vidéur et un flotteur monté sur rail. Il existe en version mono ou bi moteurs. De nombreuses options permettent un aménagement sur mesure : TTOP, peinture, pont teck ou antidérapant, rack bouteilles, protections flotteur.