

COMMAND 20 VPRO

Gamme Professionnelle

Caractéristiques Techniques

Longueur de coque L H	6.05 m
Longueur habitable	4.80 m
Bau de coque L H	2.48 m
Largeur habitable	1.40 m
Nombre de compartiments	5
Valves de gonflage	5
Diamètre du flotteur	0.53 m
Masse légère	925 kg
Charge maximale	1100 kg
Masse pleine charge	2025 kg
Nombre de personnes en C	9

Motorisation

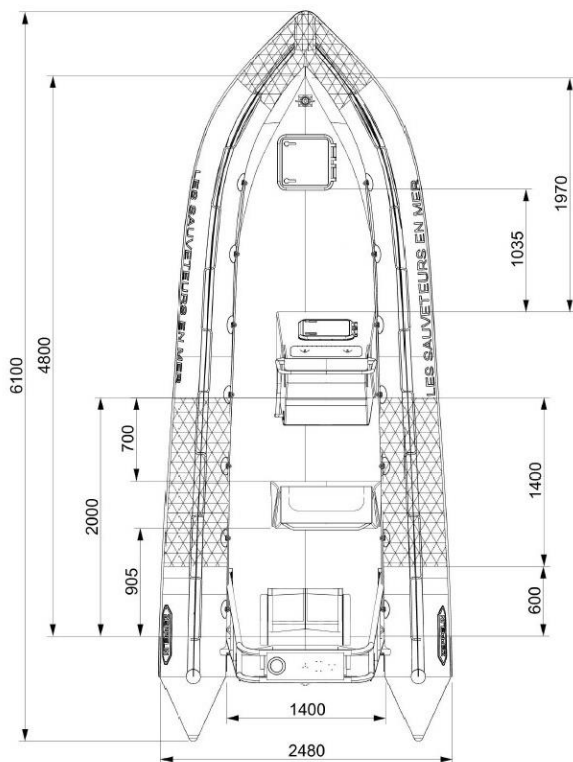
Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Ultra-Long
Puissance maximale	150 cv
Puissance conseillée	115 cv
Poids moteur maxi	210 kg

Remorque

Charge utile conseillée	1200 kg
-------------------------	---------



Exemple de réalisation – Société Nationale de Sauvetage en Mer



GENERAL	EQUIPEMENTS	ACCESSOIRES
Nez pointu	Panneau de pont	6 poignées
CARENE div 222 : Grise	Console C800 Pro bleu SNSM pare-brise avec contre plaque (à 2000mm du TA – décalée tribord)	PPA Lock Logos pro Valves de surpression
PONT : Gris	Bolster B1011 gris (à 700mm de la console – axe console)	Guide de mouillage Plaque couvre puits
FLOTTEUR Hypalon 1670 dTex : Orange Sylvano	Roll bar RB8	Main courante extérieure complète Main courante intérieure
ACCESSOIRES : Noirs	Bitte amarrage	Doublage néo 1/2 flotteur Renfort nez triple
EQUIPEMENTS : Bleu SNSM	Passage de câbles de la console au puits : 50mm	Anneau d'étrave et de tableau arrière
	Passage de câbles sous le pont : 100mm sortie dans bolster	Macarons avec anneaux D
	Goulotte de 75mm pour aération	Bande étrave gater guard
MOTORISATION	ELECTRONIQUE	ARMEMENT DE SECURITE
Moteur 150 cv	Combiné HDS9 Lowrance	4 gilets de sauvetage Bouée Silzig
Direction hydraulique Lecomble & Schmitt	VHF ICOM	Jumelles, sonde à main, lampe torche, miroir, bout de remorquage
Bypass avec barre franche de secours	Avertisseur sonore	3 fusées parachute, 2 feux flottants et 2 à main
Réservoir sous pont 95L	Pompe de cale	Feu de retournement, ligne de jet
		Projecteurs fixes et à main Ecope, corne de brume

Exemple de réalisation de bateau équipé. Réalisation sur-mesure possible.
Couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.

Le command 20 VPRO est un bateau insubmersible qui permet de naviguer en toute sécurité par mer formée grâce à sa carène en V profond. Cette embarcation est un choix fréquent pour le sauvetage, les militaires et les travaux maritimes. Homologuée Bureau Veritas, elle peut également l'être en division 222 (norme de sécurité nationale des navires de charge).