

Caractéristiques Techniques

Longueur de coque L H	6.70 m
Longueur habitable	5.40 m
Bau de coque L H	2.48 m
Largeur habitable	1.40 m
Nombre de compartiments	5
Valves de gonflage	5
Diamètre du flotteur	0.53 m
Masse lège	1000 kg
Charge maximale	1460 kg
Masse pleine charge	2460 kg
Nombre de personnes en C	14

Motorisation

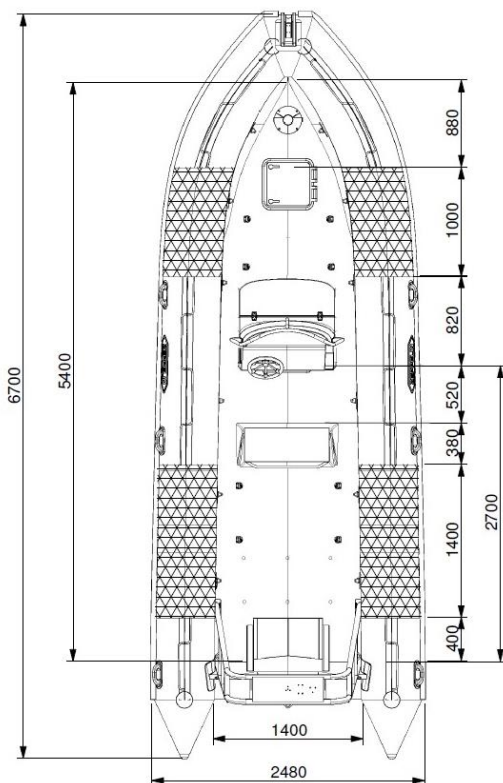
Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Ultra-Long
Puissance maximale	200 cv
Puissance conseillée	150/200 cv
Poids moteur maxi	278 kg

Remorque

Charge utile conseillée	1600 kg
-------------------------	---------



Exemple de réalisation : Commander 22VPRO



GENERAL	EQUIPEMENTS	ACCESSOIRES
Nez tronqué	Réservoir : 150L	6 poignées
CARENE : Blanche	Coffre avant	PPA Lock Logos
PONT : Gris	Console C900S (à 2700mm du TA – décalée tribord)	Davier
FLOTTEUR Hypalon 1670 dTex : Gris artic	Bolster B1011 (à 520mm de la console – axe console)	Main courante extérieure
ACCESSOIRES : Noirs	Mât de traction avant	Doublage néo ½ flotteur avec interruption de saisine (1000mm - devant console)
EQUIPEMENTS : Noirs + sellerie blanche	Roll bar RB8	Doublage néo ½ flotteur avec interruption de saisine (1400mm - derrière bolster)
	Passage de câbles de la console au puits : 50mm	Anneau d'étrave et de tableau arrière
	Passage de câbles sous le pont : 100mm sortie flush dans bolster	
	Goulotte de 75mm pour aération	

Exemple de réalisation de bateau équipé. Réalisation sur-mesure possible.
Couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.

Le 22 VPRO est un bateau insubmersible qui permet de naviguer en toute sécurité par mer formée grâce à sa carène en V profond. Il existe en version COMMAND (nez pointu) et en version COMMANDER (nez tronqué). Se s équipements sont modulables et son flotteur en hypalon 1670 dTex lui confère une longévité indéniable.