

Caractéristiques Techniques

Longueur de coque L H	5.60 m
Longueur habitable	4.17 m
Bau de coque L H	2.35 m
Largeur habitable	1.21 m
Nombre de compartiments	5
Valves de gonflage	5
Diamètre du flotteur	0.50 m
Masse lège	511 kg
Charge maximale	905 kg
Masse pleine charge	1415 kg
Nombre de personnes en C	10

Motorisation

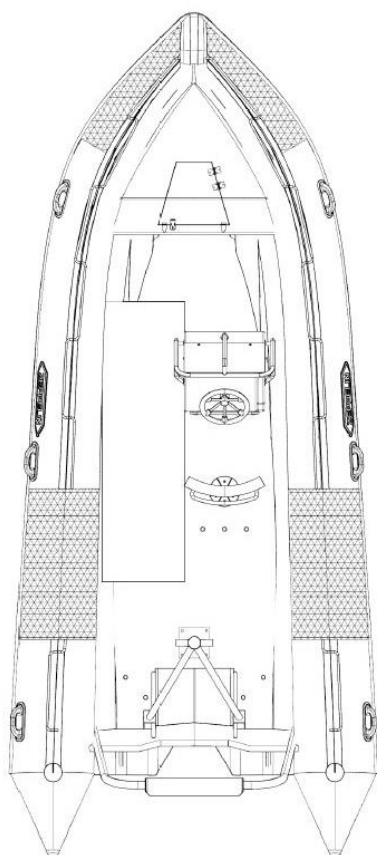
Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Long
Puissance maximale	115 cv
Puissance conseillée	65/80 cv
Poids moteur maxi	177 kg

Remorque

Charge utile conseillée	700 kg
-------------------------	--------



Exemple de réalisation – Sapeurs-pompiers



GENERAL	EQUIPEMENTS	ACCESSOIRES
Nez pointu	Coffre avant	6 poignées
CARENE div 222 : Grise	Console C500 Pro grise (à 2100mm du TA – décalée tribord)	PPA Lock Logos pro Valves de surpression
PONT : Gris	Assis debout (à 460mm de la console – axe volant)	Guide de mouillage
FLOTTEUR Hypalon 1670 dTex : Rouge Etna	Roll bar RB1	Main courante extérieure complète Main courante intérieure
ACCESSOIRES : Noirs	Bitte amarrage	Doublage néo 1/2 flotteur Renfort nez triple
EQUIPEMENTS : Gris	Mât de traction	Anneau d'étrave et de tableau arrière
	Passage de câbles de la console au puits : 50mm	Support pagaie velcro
	Passage de câbles sous le pont : 80mm	Bande étrave sur toute la longueur
MOTORISATION	ELECTRONIQUE	ARMEMENT DE SECURITE
Moteur 80 cv	Combiné HDS7 Lowrance	4 gilets de sauvetage Bouée Silzig
Direction hydraulique Lecomble & Schmitt	VHF ICOM	Jumelles, sonde à main, lampe torche, miroir, bout de remorquage
Bypass avec barre franche de secours	Avertisseur sonore	3 fusées parachute, 2 feux flottants et 2 à main
Réservoir Eltex 33L	Pompe de cale	Feu de retournement, ligne de jet
		Projecteurs fixes et à main Ecope, corne de brume

Exemple de réalisation de bateau équipé. Réalisation sur-mesure possible.
Couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.

Le command 18 R est un bateau léger avec un V moyen et au gabarit routier. A l'aise en rivière comme en mer, il a une mise à l'eau facile pour un déploiement rapide. Cette embarcation est un choix fréquent pour le sauvetage, les militaires et les travaux maritimes. Homologuée Bureau Veritas, elle peut également l'être en division 222 (norme de sécurité nationale des navires de charge) ou en eaux intérieures.