

### Caractéristiques Techniques

Longueur de coque L H	4.50 m
Longueur habitable	3.35 m
Bau de coque L H	2.10 m
Largeur habitable	1.07 m
Nombre de compartiments	5
Valves de gonflage	5
Diamètre du flotteur	0.47 m
Masse lège	365 kg
Charge maximale	675 kg
Masse pleine charge	1040 kg
Nombre de personnes en C	7

### Motorisation

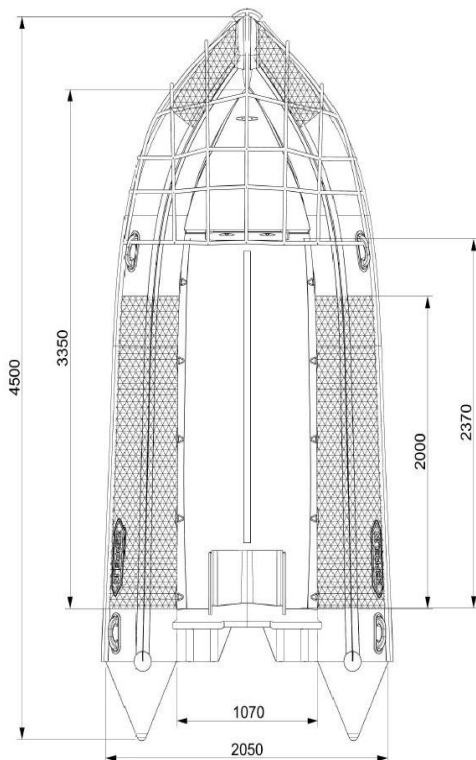
Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Long
Puissance maximale	60 cv
Puissance conseillée	40 cv
Poids moteur maxi	118 kg

### Remorque

Charge utile conseillée	390 kg
-------------------------	--------



Exemple de réalisation – Agence française de la biodiversité



GENERAL	EQUIPEMENTS	ACCESSOIRES
Nez pointu	Coffre avant	4 poignées
CARENE div 222 : Grise	Passage de câbles sous le pont : 100mm	PPA Lock Logos pro Valves de surpression
PONT : Gris	<b>ARMEMENT DE SECURITE</b>	Guide de mouillage Plaque de puits
FLOTTEUR Hypalon 1670 dTex : Gris neptune	4 gilets de sauvetage Bouée Silzig	Main courante extérieure complète Main courante intérieure
ACCESSOIRES : Noirs	Jumelles, sonde à main, lampe torche, miroir, bout de remorquage	Doublage néo 1/2 flotteur (2m) Renfort nez triple
<b>MOTORISATION</b>	3 fusées parachute, 2 feux flottants et 2 à main	Anneau d'étrave et de tableau arrière
Moteur 40 cv	Feu de retournement, ligne de jet	Filet de protection nez
Réservoir 24L	Ecope, corne de brume	Bande étrave Gater Gard

Exemple de réalisation de bateau équipé. Réalisation sur-mesure possible.  
Couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.

Le command 15 R est un bateau léger avec un V moyen et au gabarit routier. A l'aise en rivière comme en mer, il a une mise à l'eau facile pour un déploiement rapide. Cette embarcation est un choix fréquent pour le sauvetage, les militaires et les travaux maritimes. Homologuée Bureau Veritas, elle peut également l'être en division 222 (norme de sécurité nationale des navires de charge) ou en eaux intérieures.