

### Caractéristiques Techniques

Longueur de coque L H	6.99 m
Longueur habitable	5.50 m
Bau de coque L H	3.05 m
Largeur habitable	1.90 m
Nombre de compartiments	6
Valves de gonflage	6
Diamètre du flotteur	0.59 m
Masse lège	1100 kg
Charge maximale	1580 kg
Masse pleine charge	2680 kg
Nombre de personnes en C	14

### Motorisation

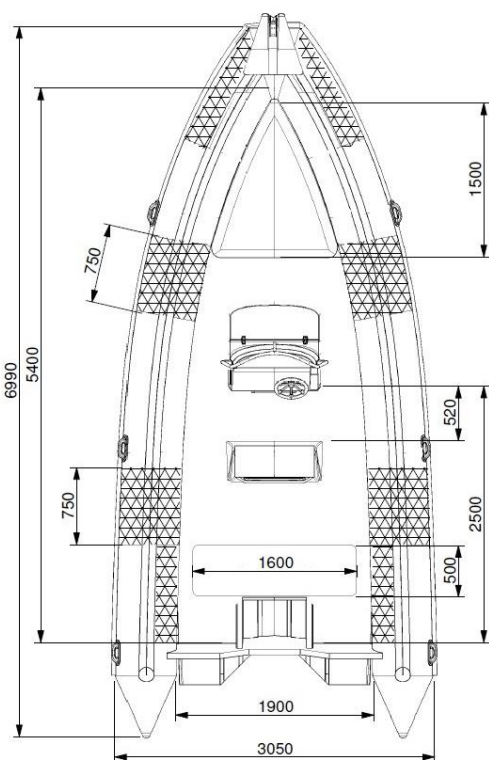
Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Ultra-Long
Puissance maximale	250 cv
Puissance conseillée	200 cv
Poids moteur maxi	288 kg

### Remorque

Charge utile conseillée	1800 kg
-------------------------	---------



Exemple de réalisation



GENERAL	EQUIPEMENTS	ACCESSOIRES
Nez tronqué	Panneau de pont coffre intégré	6 poignées
CARENE : Noire	Console <b>C900S</b> noire avec pare-brise haut (à 2500mm du TA – axe carène)	PPA Lock Logos
PONT : Gris	Bolster <b>B1011</b> noir (à 520mm de la console – axe console)	Davier Renfort nez triple
FLOTTEUR Hypalon 1670 dTex : Noir	<b>Siège TA Yltec</b> noir (axe carène)	Main courante extérieure complète
ACCESSOIRES : Noirs	Insert pied de table	Doublage néo ½ flotteur nez avec interruption de saisine
EQUIPEMENTS : Noirs	Passage de câbles de la console au puits : 50mm	Doublage néo ½ (750mm) + ¼ (1000mm) derrière bolster avec interruption de saisine
	Passage de câbles sous le pont : 100mm	Anneau d'étrave et 2 cadènes tableau arrière
	Goulotte de 75mm pour aération	Bande étrave

Exemple de réalisation de bateau équipé. Réalisation sur-mesure possible.  
Couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.

Le XVPRO 699 est un bateau qui permet de naviguer en toute sécurité par mer formée grâce à sa carène en V profond. Il est caractérisé par son nez tronqué, son flotteur 1670 dTex et une grande largeur qui permet des aménagements variés et personnalisés.