

# COMMAND 22 VPRO

Gamme Professionnelle

## Caractéristiques Techniques

Longueur de coque L H	6.70 m
Longueur habitable	5.40 m
Bau de coque L H	2.48 m
Largeur habitable	1.40 m
Nombre de compartiments	5
Valves de gonflage	5
Diamètre du flotteur	0.53 m
Masse lège	1000 kg
Charge maximale	1460 kg
Masse pleine charge	2460 kg
Nombre de personnes en C	14

## Motorisation

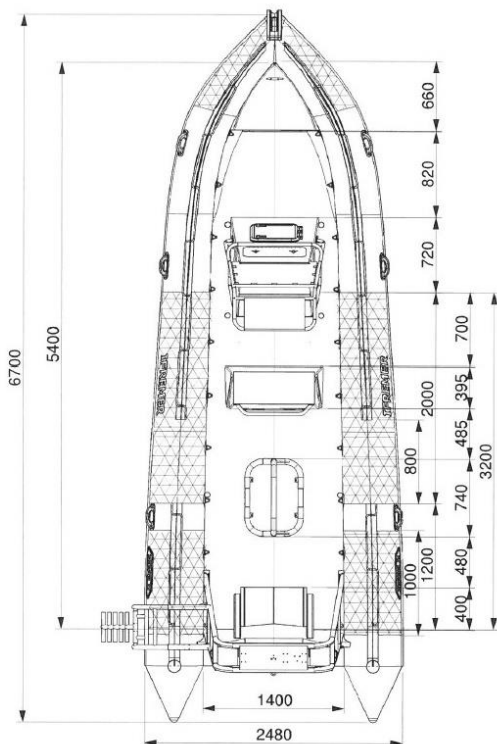
Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Ultra-Long
Puissance maximale	200 cv
Puissance conseillée	150/200 cv
Poids moteur maxi	278 kg

## Remorque

Charge utile conseillée	1600 kg
-------------------------	---------



Exemple de réalisation – Ifremer



GENERAL	EQUIPEMENTS	ACCESSOIRES
Nez pointu	Coffre avant	6 poignées
CARENE div 222 : <b>Noire</b>	Console <b>C800 Pro</b> grise avec support pare-brise haut (à 3200mm du TA – axe carène)	PPA Lock Logos pro Valves de surpression
PONT : <b>Gris</b>	Bolster <b>B1011</b> gris (à 7000mm de la console – axe console)	Davier Plaque de puits fibrolux
FLOTTEUR Hypalon 1670 dTex : <b>Gris neptune</b>	<b>Rack</b> 6 blocs simple Roll bar <b>RB8</b>	Main courante extérieure complète Main courante intérieure
ACCESSOIRES : <b>Noirs</b>	Passage de câbles de la console au puits : 50mm	Doublage néo ½ flotteur (2m) Renfort nez triple
EQUIPEMENTS : <b>Gris</b>	Passage de câbles sous le pont : 100mm	Anneau d'étrave et de tableau arrière
	Goulotte de 75mm pour aération	Support pagaies
		Pare battage « star » noir
		Bande étrave gater guard
MOTORISATION	ELECTRONIQUE	ARMEMENT DE SECURITE
Moteur 150 cv	Combiné HDS7 Lowrance	4 gilets de sauvetage Bouée Silzig
Direction hydraulique Lecomble & Schmitt	VHF ICOM	Jumelles, sonde à main, lampe torche, miroir, bout de remorquage
Bypass avec barre franche de secours	Avertisseur sonore	3 fusées parachute, 2 feux flottants et 2 à main
Réservoir sous pont 95L	Pompe de cale	Feu de retournement, ligne de jet
		Projecteurs fixes et à main Ecope, corne de brume

Exemple de réalisation de bateau équipé. Réalisation sur-mesure possible.  
Couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.

Le command 22 VPRO est un bateau insubmersible qui permet de naviguer en toute sécurité par mer formée grâce à sa carène en V profond. Cette embarcation est un choix fréquent pour le sauvetage, les militaires et les travaux maritimes. Homologuée Bureau Veritas, elle peut également l'être en division 222 (norme de sécurité nationale des navires de charge).