

COMMAND 18 VPRO

Gamme Professionnelle

Caractéristiques Techniques

Longueur de coque L H	5.60 m
Longueur habitable	4.30 m
Bau de coque L H	2.48 m
Largeur habitable	1.40 m
Nombre de compartiments	5
Valves de gonflage	5
Diamètre du flotteur	0.53 m
Masse légère	722 kg
Charge maximale	1030 kg
Masse pleine charge	1750 kg
Nombre de personnes en C	10

Motorisation

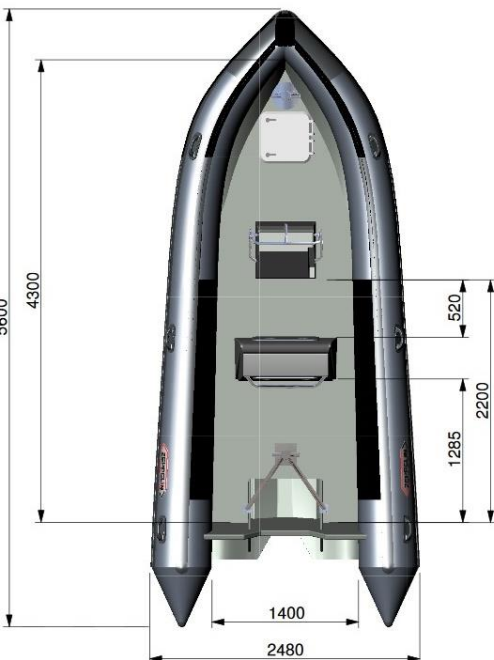
Type de propulsion	Essence
Type de moteur	Hors-bord
Arbre moteur	Long
Puissance maximale	140 cv
Puissance conseillée	90/115 cv
Poids moteur maxi	187 kg

Remorque

Charge utile conseillée	1100 kg
-------------------------	---------



Exemple de réalisation – Ports de Perros-Guirec



GENERAL	EQUIPEMENTS	ACCESSOIRES
Nez pointu	Panneau de pont	6 poignées
CARENE div 222 : Gris	Console C500 Pro grise (à 2200mm du TA – décalée tribord)	Bande de protection anti-ragage 180 grise Logos pro Valves de surpression
PONT : Gris	Bolster B1011 gris (à 520mm de la console – axe carène)	Guide de mouillage Plaque de puits
FLOTTEUR Hypalon 1670 dTex : Gris	Mât de traction avant et arrière	Main courante extérieure complète et intérieure
ACCESSOIRES : Noirs	Passage de câbles de la console au puits : 50mm	Doublage néo 1/4 flotteur Renfort nez triple
EQUIPEMENTS : Gris	Passage de câbles sous le pont : 100mm sortie dans bolster	Anneau d'étrave et de tableau arrière
	Goulotte de 75mm pour aération	
MOTORISATION	ELECTRONIQUE	ARMEMENT DE SECURITE
Moteur 80 cv	Combiné GPS/sondeur et Compas	4 gilets de sauvetage Bouée Silzig
Direction hydraulique Lecomble & Schmitt	Avertisseur sonore	Jumelles, sonde à main, lampe torche, miroir, bout de remorquage
Réservoir sous pont 95L	Pompe de cale	3 fusées parachute, 2 feux flottants et 2 à main
		Feu de retournement, ligne de jet
		Ecope, corne de brume

Exemple de réalisation de bateau équipé. Réalisation sur-mesure possible.
Couleur carène, pont, flotteurs et équipements au choix.

Le command 18 VPRO est un bateau insubmersible qui permet de naviguer en toute sécurité par mer formée grâce à sa carène en V profond. Cette embarcation est un choix fréquent pour le sauvetage, les militaires et les travaux maritimes. Homologuée Bureau Veritas, elle peut également l'être en division 222 (norme de sécurité nationale des navires de charge) ou en eaux intérieures.